



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtitc.government.bg
www.mtitc.government.bg

**EUROPEAN CONFERENCE ON TRADE, CUSTOMS AND TRANSPORT
FACILITATION – ELECTRONIC BUSINESS – PORT COMMUNITY SYSTEM**

ЕВРОПЕЙСКА КОНФЕРЕНЦИЯ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ПРЕЧКИ ПРИ
ТЪРГОВСКИТЕ, МИТНИЧЕСКИТЕ И ТРАНСПОРТНИТЕ ОПЕРАЦИИ -ЕЛЕКТРОННИ УСЛУГИ
ПРИСТАНИЩНА КОМУНИКАЦИОННА СИСТЕМА

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

За мен е удоволствие да приема поканата на организаторите да бъда част от този международен форум и да Ви приветствам от името на министър Московски с добре дошли. Бих искал да изразя нашето задоволство от Вашата ангажираност за дискутиране на толкова важни въпроси като тези, които са предмет на тази конференция.

Представените теми са от изключително значение за развитие на транспортните отношения в Европа и региона. Те са в пълен синхрон с последните програми и документи на ЕС за намаляване на административните пречки пред бизнеса чрез създаване на условия за свободно опериране на транспортните потоци и обмяната на стоки в европейското пространство.

Един възможен подход за справяне с този проблем е създаването на т.н. «едно гише», при което транспортната информация и документация следва да бъдат представяни еднократно на едно единствено входно място. Посредством обслужването на «едно гише» всички формалности ще се извършват в координация и обработването на документите ще бъде еднократно.

В тази връзка са и предписанията на Директива № 65 от 20 октомври 2010 г. (*Директива 2010/65/ЕС на ЕП и на Съвета*) относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите-членки на ЕС. За улесняване на морския транспорт и намаляване на административната тежест за участниците в процеса е необходимо възможно най-голямо опростяване и хармонизация на формалностите за даване на сведения, предвидени в правните актове на ЕС и на държавите-членки.

Имайки предвид ключовата роля на пристанищата в транспортния процес считам, че скорошното въвеждане на услугата „едно гише“ ще помогне и за пълното реализиране на концепцията за т.н. **Blue Belt** в морския сектор, предимно в превозите на къси разстояния (SSS-Short Sea Shipping) и в отговор на инициативата на ЕК от 2009 г. за постигане на „**Общо европейско морско транспортно пространство без бариери**“.

Убеден съм, че добрата организация на работа и тясната комуникация между различните видове транспорт – **железопътен, автомобилен и воден (речен или морски)** е от решаващо значение за успешния транспортен процес и представлява добавена стойност към ускорения икономически напредък. Мисля, че всички участници във форума са обединени в една цел - **ефективното използване на информационните комуникационни услуги при логистиката на товарите от „врата до врата“**.

Очаква се през следващите **двадесет години** транспортното обслужване на стоки да нарастне почти с 50%. За да отговори на тези предизвикателства, европейската транспортна политика трябва да поддържа устойчива мобилност и да развива транс-Европейските транспортни мрежи с включване на електронни комуникации.

Една от основните задачи пред българското правителство през тези години е създаване на електронно управление, което до голяма степен ще реши част от проблемите пред транспортните компании и ще намали административните бариери. Работата ни в тази посока е в етап на проектно развитие и реализация до 2015 г.

Мога да Ви уверя, уважаеми дами и господа, гости от чужбина и наши колеги, че усилията ни са взаимни в посока интегриране на всички комуникационни системи и институции за постигане на по-ефективен транспортен процес за повишаване облика на европейската икономика през следващите десетилетия.

Желая Ви успешна работа и приятни неформални срещи!

Камен Кичев
Заместник Министър